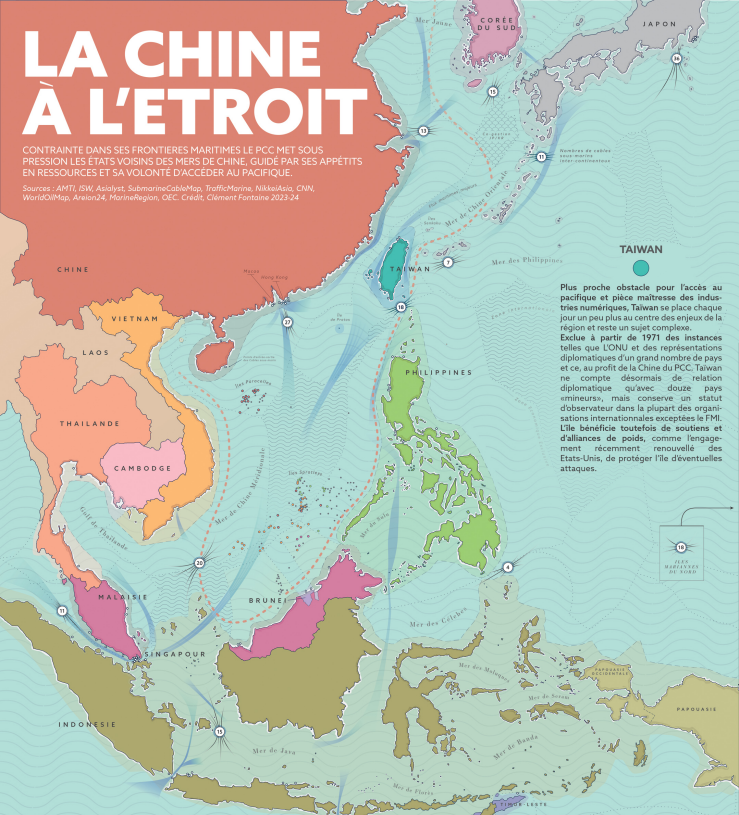
LA CHINE À L'ETROIT

CONTRAINTE DANS SES FRONTIERES MARITIMES LE PCC MET SOUS PRESSION LES ÉTATS VOISINS DES MERS DE CHINE, GUIDÉ PAR SES APPÉTITS EN RESSOURCES ET SA VOLONTÉ D'ACCÉDER AU PACIFIQUE.

Sources : AMTI, ISW, Asialyst, SubmarineCableMap, TrafficMarine, NikkeiAsia, CNN, WorldOilMap, Areion24, MarineRegion, OEC. Crédit, Clément Fontaine 2023-24



TAIWAN

Plus proche obstacle pour l'accès au pacifique et pièce maîtresse des industries numériques, Taïwan se place chaque jour un peu plus au centre des enjeux de la région et reste un sujet complexe.
Exclue à partir de 1971 des instances telles que L'ONU et des représentations diplomatiques d'un grand nombre de pays et ce, au profit de la Chine du PCC, Taïwan ne compte désormais de relation diplomatique qu'avec douze pays «mineurs», mais conserve un statut d'observateur dans la plupart des organisations internationales exceptées le FMI. **L'île bénéficie toutefois de soutiens et d'alliances de poids,** comme l'engagement récemment renouvellé des États-Unis, de protéger l'île d'éventuelles attaques.

ASEAN

Organisation économique et politique, l'***Association des Nations d'Asie du Sud Est*** regroupe : **Brunei, Cambodge, Birmanie, Philippines, Indonésie, Thaïlande, Laos, Malaisie, Viêtnam, Singapour.**
L'ASEAN a été étendue au début des années 2000 en ***ASEAN+3*** (APT) avec les options d'intégration **de la Chine, du Japon et de la Corée du Sud.**
Une autre évolution de cette vaste zone de libre échange inclura aux accords **la Nouvelle-Zelande et l'Australie.**
La présidence de cette organisation est tournante et un sommet se tient chaque année.

QUAD

Dialogue quadrilatéral pour la sécurité, orienté sur l'axe Indo-Pacifique et formé par les **Etats-Unis, l'Inde, l'Australie et le Japon** pour échanger diplomatiquement et militairement de façon informelle, effectuer des exercices dans la région et comme à sa création en 2007 apporter ses soutiens aux développements régionaux. **Il est aujourd'hui question de discuter une extension de cette alliance à d'autres états en QUAD+.**

US ARMY

Malaisie, Cambodge, Philippines, Corée du Sud, et Japon accueillent bases navales, bases aériennes ou offrent sur leurs territoires des facilités de manoeuvres et stationnements, avec parfois une rotation entre les lieux comme aux Philippines.
Accueillir une base des États-Unis n'en fait pas pour autant un allié.

AUKUS

Les accords Aukus n'impliquent pas les pays de la carte lesquels demeurent toutefois concernés par les résultats de ces accords. L'alliance créée par les Etats-Unis, le Royaume-Unis, la Nouvelle-Zélande et le Canada vise à échanger des technologies sensibles dans le domaine de la défense, du cyber, de l'industrie et maintenir une forte pression face à la Chine dans l'Indo-Pacifique.
L'accord est fréquemment évoqué sur la question des sous-marins, un acteur majeur des haut-fonds du pacifique.

MODES D'EXTENSION
ILES SPRATLEYS

Territoire situé dans une mer de Chine Méridionnale très convoitée de part ses nombreux atouts, actuels (ressources alieutiques) ou en vue d'exploitation (forage pétrolier), les îles Spratleys sont un espace clé pour les puissances environnantes ayant la nécessité d'étendre leur espace et d'en exploiter les ressources et la situation géographique.

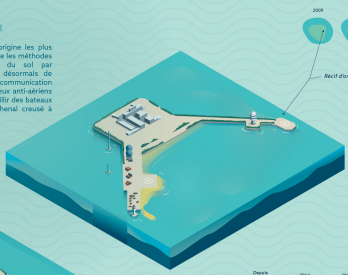
La dimension des travaux ne sera pas comparable entre la Chine et ses voisins concurrents, comme le Viêtnam, qui s'est jusqu'à présent principalement contenté de bases sur pilotis relativement rudimentaires ou d'infrastructures restreintes. La Malaisie et les Philippines ont une méthode d'occupation souvent plus simple. Les Philippines occupant par exemple l'atoll "Second Thomas" par le biais d'un bateau échoué dans un état que l'on pourrait qualifier d'épave. Cet Atoll faisant souvent l'actualité lors de ses ravitaillement empêchés par la Chine par des canons à eau ou des percussions de navires.

Les observations satellites permettent de constituer une large documentation des investissements réalisés sur ces îles. Cependant, les images rendues publiques, limitées en résolution, laissent place à certaines spéculations.
Des tentatives de survol sont régulièrement effectuées, chaque fois sèchement repoussées par les contrôles au sol.

Par l'analyse des infrastructures installées, on peut tout de même déduire la présence de certains équipements, qui par leurs natures inquiètent les états voisins de ces îles. Comme le dimensionnement des pistes d'atterrissage et des hangars de maintenance, le creusement suspecté de silot, etc. La Chine, en proportion de ses capacités et de son appétence pour la région, sera bien entendu au premier rang de la militarisation lourde de ces îles. De son coté, le Viêtnam soucieux de ne laisser aucun de ses îlots conquis, installe sur certains d'entre-eux des batteries mobiles. Chacune des parties s'offuscant de leurs investissements militaires respectifs.

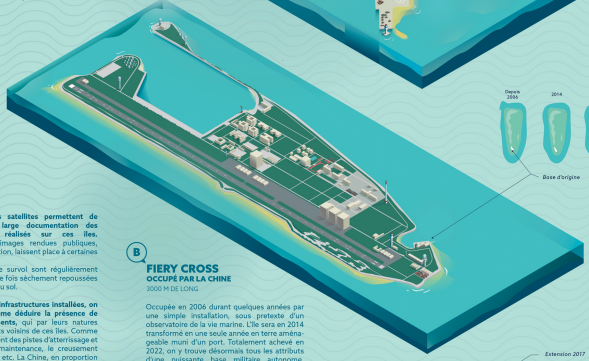
A
GAVEN REEF
OCCUPÉ PAR LA CHINE
950 M DANS SON PLUS LONG COTÉ

Artificialisée sur les parties d'origine les plus hautes, on distingue par satellite les méthodes de consolidation/remplissage du sol par cadrillage. Cette base abrite désormais de conséquentes installations de communication et de radar, des capacités de feux anti-aériens ainsi qu'un port pouvant accueilir des bateaux de grand tonnage grâce au chenal creusé à travars l'atoll.



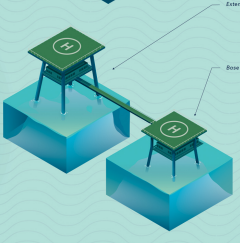
B
FIERY CROSS
OCCUPÉ PAR LA CHINE
3000 M DE LONG

Occupée en 2006 durant quelques années par une simple installation, sous prétexte d'un observatoire de la vie marine. L'île sera en 2014 transformé en une seule année en terre aménageable muni d'un port. Totalement achevé en 2022, on y trouve désormais tous les attributs d'une puissante base militaire autonomé, comptant infrastructures aériennes de combat, port, foisonnement d'outils de communication et radars, puissance de feux depuis le sol et équipement de vie quotidienne.



C
PRINCE OF WHALES
OCCUPÉ PAR LE VIETNAM
CONSTRUIT SUR UN RÉCIF IMMERGÉ

Un exemple d'occupation plus légère. Le Vietnam compte un certain nombre d'installations basées sur ce modèle de station sur pilotis.
Sa construction se pose au plus haut point d'un affleurement rocheux. Une plateforme fait office d'héliport sous lesquelles sont agencées les unités de vie. L'accès par mer ne se fait que par vedette légère compte tenu des fonds environnants et des infrastructures.



ILES SPRATLEYS
OCCUPATIONS & CONFIGURATION

Réclamées dans leur totalité par la Chine, ces îles attisent la convoitise de tous les riverains de la Mer de Chine depuis la fin des années 60. L'appétit en territoire du géant chinois accélère les prises de position et les créations d'infrastructures depuis une dizaine d'années.

Limitations représentées reconnues hors des revendications de chaque pays

N'ayant pas conquis un nombre d'îlots conséquents, la **Chine** met en oeuvre des investissements colossaux en aménagements ainsi que des actions d'intimidations toujours plus offensives, des blocages de flottes philippines, des intimidations dans l'espace aérien, etc.

Le **Vietnam**, plus grand colonisateur de ces îlots, est resté jusqu'à présent contraint dans ses capacités d'investissement. Face aux assauts chinois, il tend à renforcer ses acquis.

De son côté, les Philippines essayent de résister aux avancées chinoises par la diplomatie et les accords politiques.

ILES OCCUPÉES PAR IMMERGÉES OU SUBMERGÉES

- VIETNAM
- CHINE
- MALAISIE
- TAIWAN
- PHILIPPINES
- ILOTS NON OCCUPÉS

INFRASTUCTURES PRÉSENTES

- HABITAT SIMPLE BARAQUEMENT BASE SOMMAIRE
- BASE CONSTRUITE SUR PIEUX OU SUR AFFLEUREMENT
- BARGE OU BATEAU FAISANT OFFICE DE BASE
- CONSTRUCTION SUR ILOT, ACCÈS MARITIME SIMPLE ET/OU HÉLICOPTÈRE
- LOGIQUE D'INFRASTUCTURE DE VIE URBAINE, SPORT, LOISIRS, ...
- EN COURS D'EXTENSION
- PISTE AÉRIENNE
- QUAI PORTUAIRE CONSÉQUENT MUNI D'INSTALLATION
- SUSPICION D'INSTALLATION MILITAIRE DE FEUX

WEST YORK ISLAND (74)
NORTHEAST CAY (68)
SOUTHWEST CAY (74)
SOUTH REEF (88)
THITU ISLAND (71)
LOAITA CAY & LOAITA ISLAND (71)
SUBI REEF (88)
PETLEY REEF (88)
SAND CAY (74)
ITU ABA ISLAND (56)
NAMYIT ISLAND
GAVEN REEF (88)
SIN COWE ISLAND (74)
DISCOVERY GREAT REEF (88)
PEARSON REEF (78)
FIERY CROSS (88)
CUARTERON REEF (88)
EAST REEF (88)
CENTRAL REEF (78)
WEST REEF (74)
SPRATLY ISLAND (74)
EAST REEF (88)
450 km des côtes vietnamiennes
A
B
C
ORLEANA SHOAL (89)
KINGSTON SHOAL (89)
PRINCE OF WHALES BANK (89)
ALEXANDRA BANK (91)
GRAINGER BANK (91)
PRINCE CONSORT BANK (90)
VANGUARD BANK (90)
ZEE Vietnam
ZEE Malaisie
ZEE Brunei
ZEE Philippine
FLAT ISLAND (74)
NANSHAN ISLAND (70)
SECOND THOMAS SHOAL (99)
229 km des côtes philippines
WISCHEF REEF (94)
GIVERSON REEF (78)
HUGHES REEF (88)
LANDSDOWNE REEF (88)
TENNENT REEF (88)
338 km des côtes philippines
JOHNSON REEF (88)
CONWALLIS SOUTH REEF (88)
INVESTIGATOR SHOAL(99)
ALISON REEF (88)
ERICA REEF (99)
MARIVELES REEF (86)
ARDASIER REEF (86)
SWALLOW REEF (83)
BARQUE CANADA REEF (87)
AMBOYNA CAY(78)

TAIWAN
OBSTACLE STRATÉGIQUE

Situation géographique autour du détroit de Taïwan. Zones de peuplement majeures, frontières officielles, délimitations sans reconnaissances internationales et ses points de conflictualitées qui en résultent.

Hab. +9 Millions
FUZHOU

Hab. +2 Millions
PUTIAN

Hab. +7 Millions
QUANZHOU

Hab. +2 Millions
ZHANGZHOU

KINMEN

WUQIU (KINMEN)

ÎLES MATSU

188 KM

DÉTROIT DE TAIWAN

ZEE CHINE

ÎLES PESCADORES

MER DE CHINE ORIENTALE

LIGNE MEDIANNE

ZEE Taïwan

ZEE Japon

ÎLES SENKAKU

-100M

-200M

-1000M

Okinawa Trough

Hab. +2 Millions
TAIPEI

Hab. +500 K
HSINCHU

Hab. +500 K
MIAOLI

Hab. +200 K
CHANGHUA

Hab. +500 K
YUNLIN

Hab. +400 K
CHIAYI

Hab. +200 K
PINGTUNG

Taïwan Strait

OCEAN PACIFIQUE

-3000M

-5000M

Ryukyu Trench

LUDAO

LANYU

Gagua Basin

DÉTROIT DE LUZON

ZEE Philippine

Gagua Ridge

-50M

-100M

-2000M

MER DE CHINE MERIDIONALE

LES ÎLES DE KINMEN, WUQIU ET MATSU

De ces trois groupes d'îles, logées au plus proche du continent chinois, **les îles de Kinmen** et plus particulièrement son île principale sont les plus souvent citées dans l'actualité qui oppose Taïwan au gouvernement du PCC. Ce sont sur ces plages que l'on trouvera des barrières défensives en prévention d'un débarquement. Et c'est autour de cette île que s'exercent certaines frictions maritimes ou autres survols de drones.
(l'administration des îles du Kinmen a été totalement ratachée à Taïwan en 2018 après en avoir été une province)

LA LIGNE MEDIANNE

Ligne non officielle négociée à l'initiative de l'US Air Force en 1955 et qui maintient depuis un statut-quo sur les revendications de souveraineté territoriale des deux états sur le détroit de Taïwan.



ZONES D'IDENTIFICATION DE DEFENSE AÉRIENNE (ADIZ)

Zones dans lesquelles l'identification et le contrôle des aéronefs sont réalisées à des fins de sécurité nationale.
Les ADIZ peuvent s'étendrent au-delà d'un territoire à des fins d'anticipation.
Le concept d'ADIZ reste flou car régi par aucun traité international.

Les incursions d'aéronef militaire dans l'ADIZ de Taïwan et au-delà de **la ligne médianne** n'ont eu de cesse de croître depuis plusieurs années. Au nombre de 380 en 2020, elles passeront à 969 en 2022 ( ).



L'ACCÈS AUX HAUTS-FONDS UN ENJEU STRATÉGIQUE POUR LE PCC

L'île de Taïwan est souvent présentée comme un obstacle aux déploiements sous-mariners des forces militaires du PCC par un accès rapide aux hauts-fonds qui marquent l'entrée vers le pacifique.

ZONE URBANISÉE ET EXPLOITÉE

TAIWAN

CHINE

JAPON

PHILIPPINES

ECHANGES COMMERCIAUX ENTRE LA CHINE ET SES VOISINS

